

商务条款FAQ

CIF与CIP的区别

CIF与CIP的区别

CIP与CIF有相似之处，它们的价格构成中都包括了通常的[运费](#)和约定的[保险费](#)，而且，按这

两种术语成交的合同均属于

装运合同。但CIP和CIF术语在交货地点、风险划分界限

以及[卖方](#)

承担的责任和费用方面又有其明显的区别，主要表现在：CIF适用于水上运输，交货地点在装运港，风险划分以装运港装运上船为界，卖方负责租船订舱、支付从装运港到目的港的运费，并且办理水上运输保险，支付保险费。而CIP

术语则适用于各种[运输方式](#)

，交货地点要根据运输方式的不同由双方约定，风险是在承运人控制货物时转移，卖方办理的保险，也不仅是水上运输险，还包括各种运输险。

CIF与FOB的区别

区别

FOB(free on board):

即[装运港船上交货](#)

(但在与北美国家交易的时候,应在FOB后面+ve

ssel表示船上交货)因此,[卖方](#)

在合同规

定的时间和装运港

口，将符合合同规定的货物交到买方指定的船上，并及时通知买方即可。之后的[运费](#)和保险费与卖方无关。

CFR(cost and freight 以前叫C&F,《90通则》改为CFR)：

[成本加运费](#)

,是卖方负责办理货物运输

，并承担运至指定目的港的运费，在合同规定的装运

港和规定的[装运期](#)内装船，通知买方、提交相关[单据](#)并负责[清关](#)后完成[交货](#)义务,不负责办理保险。

CIF(cost,insurance and freight):

成本,保险加运费，顾名思义就是比CFR条款多了[保险费用](#).即卖方都要负责订立从[启运地](#)

至目的地的运输契约，并支付正常的运输费用，在CIF术语中卖方更要负责办理[货物保险](#)，支付相应保险费。

两者的相同点

1)这些条款的交货地点都在装运港，而且都适用于水上运输方式。

2)即使是CIF

负责了保险的费用,但是风险转移都是以装运港装运上船为界。也就是说,完成装运上船,就没[卖方](#)什么事情了。

3)为了明确装船费或卸船费的负担问题，也为了让复杂的交易简单化,这三种术语都有其相应的变形。

4)按这些术语成交的合同均属于[装运合同](#)(shipment contract)。

利 与 弊

选择以FOB价成交，在[运费](#)和[保险费](#)

波动不

稳的市场条件

下有利于自己。但也有许多

被动的方面，比如：由于进口商延迟派船，或因各种情

况导致[装船期](#)延迟，船名变更，就会使[出口商](#)

商务条款FAQ

增加仓储等费用的支出，或因此而迟收货款造成利息损失。出口商对出口货物的控制方面，在FOB条件下，由于是进口商与承运人联系派船的，货物一旦装船，出口商即使想要在运输途中或目的地转卖货物，或采取其它补救措施，就会颇费一些周折,产生更多费用。

在CIF价[出口](#)

的条件下，船货衔接问题可以得到较好的解决，使得出口商有了更多的灵活性和机动性。在一般情况下，只要出口商保证所装运的货物符合合同规定，只要所交的[单据](#)齐全、正确，[进口商](#)就必须付款。货物过[船舷](#)

后，即使

在进口商付款时货

物遭受损坏或灭失，进口商也不得因

货损而拒付货款。就是说，以CIF价成交的[出口合同](#)是一种特定类型的"单据买卖"合同。一个精明的出口商，不但要能够把握自己所出售货物的品质、数量，而且应该把握货物运抵目的地及货款收取过程中的每一个环节。对于货物的装载、运输、货物的风险控制都应该尽量取得一定的控制权，这样贸易的盈利才有保障。

(唯一的)问答 ID: #1004

作者: solarrrd

更新时间：2023-10-09 03:41